



AVIS D'APPEL A MANIFESTATION D'INTERET
No 00001/AMI/MINT/SG/DEPPC DU 2 JAN 2024 POUR LA PRESELECTION DES BUREAUX
D'ETUDES EN VUE DE L'ELABORATION DE LA STRATEGIE NATIONALE DE DEVELOPPEMENT DU
TRANSPORT FLUVIAL

I. CONTEXTE ET JUSTIFICATION

L'un des objectifs de la stratégie nationale de développement du Cameroun (SND30) porte sur l'extension et la densification des infrastructures et des réseaux de transport fluvial et maritime.

Le secteur des transports au Cameroun a connu ces dernières années des évolutions contrastées dans les différents domaines routiers, ferroviaires ou aéroportuaires. Ce bilan mitigé laisse entrevoir que la situation d'enclavement de certaines localités n'a pas changé. Toute chose qui contraste avec un important réseau hydrographique dont le Cameroun pourrait tirer profit en termes de développement de transport fluvial.

Alors que des documents de planification ont été élaborés dans les autres modes de transport tels que les routes avec le Plan Directeur routier, les chemins de fer avec le Plan Directeur Ferroviaire National, le secteur du transport fluvial ne dispose pas encore de document de planification.

Dans ce contexte, le Ministre des Transports envisage le recrutement d'un consultant en vue de procéder à l'élaboration de la stratégie nationale de développement du transport fluvial

II. OBJET DE LA MISSION

Le présent Avis d'Appel à Manifestation d'Intérêt a pour objet la présélection des Bureaux d'Etudes devant participer à l'Appel d'Offres Restreint pour élaborer la stratégie nationale de développement du transport fluvial.

De manière spécifique, le consultant devra :

- réaliser un état des lieux de la situation actuelle de la navigation fluviale au Cameroun ;
- faire le diagnostic du transport fluvial ;
- proposer un cadre stratégique faisant ressortir l'objectif global, les objectifs stratégiques, les axes stratégiques ainsi que le champ d'intervention ;
- élaborer un plan d'actions prioritaire permettant d'identifier les investissements à réaliser pour le développement du Transport fluvial ;
- évaluer les besoins en formation ainsi que les ressources humaines nécessaires à la mise en place du transport fluvial dans cette localité ;
- évaluer le coût global nécessaire à la mise en place du transport fluvial au Cameroun ;
- définir les mécanismes de suivi évaluation de la stratégie.

III. PROFIL DU CONSULTANT

Peut faire acte de candidature tout Bureau d'Études/Établissement justifiant de compétences avérées tant au niveau national qu'au niveau international en matière d'élaboration des stratégies de développement. L'équipe sera constituée de deux personnes dont un Chef de mission et un experts seniors.

Les experts doivent avoir les profils ci-après :

Chef de Mission

- Être titulaire d'un diplôme universitaire de niveau Bacc+5 dans le domaine de la planification, en économie ou dans les domaines connexes ;
- Avoir une expérience d'au moins 10 ans dans la réalisation des stratégies de développement ;
- Avoir une bonne connaissance de la politique de développement du Cameroun notamment de la vision 2035, du Document de Stratégie pour la Croissance et l'emploi et des stratégie sectorielles, de la Stratégie Nationale de Développement 2030 ;
- Avoir une expérience approfondie et adéquate des problématiques, ainsi que des orientations stratégiques et opérationnelles du gouvernement dans le secteur du transport maritime et fluvial ;
- Jouir d'une excellente capacité d'analyse, de synthèse et de rédaction des rapports.

Expert économiste des transports

- Être titulaire d'un diplôme universitaire de niveau Bac+5 minimum en matière en économie, transports, statistique ou dans les domaines connexes ;
- Justifier d'une dizaine d'années d'expérience dans le domaine des infrastructures de transports ;
- Avoir une bonne connaissance de la politique de développement du transport fluvial ;
- Jouir d'une excellente capacité d'analyse, de synthèse et de rédaction des rapports ;
- Avoir déjà participé à l'élaboration satisfaisante d'au moins une stratégie sectorielle ;
- Avoir des capacités à travailler en équipe ;

IV. CRITERES DE QUALIFICATION

- conformité du dossier administratif ;
- composition de l'équipe ;
- qualification professionnelle des membres de l'équipe ;
- références du cabinet.

V. COMPOSITION DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Le dossier de candidature comprendra :

a) Le dossier administratif constitué de :

- une lettre d'intérêt à soumissionner timbrée ;
- un dossier fiscal comprenant : une copie certifiée conforme de la carte du contribuable, une attestation de non redevance,
- une attestation de soumission de la CNPS ;



- un pouvoir de signature ;
- une attestation de non exclusion des marchés publics délivrée par l'Agence de Régulation des Marchés publics ;
- une domiciliation bancaire.

b) Le dossier technique constitué de :

- une lettre de candidature ;
- une fiche de présentation du Cabinet indiquant : son domaine d'expertise (brochures, plaquettes) et ses ressources, etc.;
- l'expérience générale du Cabinet durant les cinq (05) dernières années ;
- les références récentes (trois dernières années) et pertinentes des missions similaires ou équivalentes (lettre commande, marché, PV...);
- un état des personnels clé et d'appui disponible assorti des qualifications nécessaires à la réalisation de la mission.

Ce dossier devra être placé dans un pli fermé et scellé, portant la mention suivante :

« Avis à Manifestation d'Intérêt N°001/AAMI/MINT/SG/DEPPCO du 19 2 JAN 2021 pour le recrutement d'un Cabinet en vue de l'élaboration de la stratégie nationale de développement du transport fluvial »

VI. DEPOT DES CANDIDATURES

Les dossiers de candidature rédigés en français ou en anglais devront être déposés sous pli fermé en 06 (six) exemplaires dont un (01) original et cinq (05) copies à l'adresse suivante : (Ministère des Transports, Porte 307, **DIVISION DES ETUDES, DE LA PLANIFICATION DE LA PROGRAMMATION ET DE LA COOPERATION (DEPPCO)** tél : 2 22 22 67 75/ 6 77 97 68 60) au plus tard le 02 FEV 2021 ...

Nota Bene : Bien vouloir signaler toute éventuelle difficulté à l'adresse mail suivante : ngidjoibea@yahoo.fr ou epongahb@yahoo.fr

VII. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

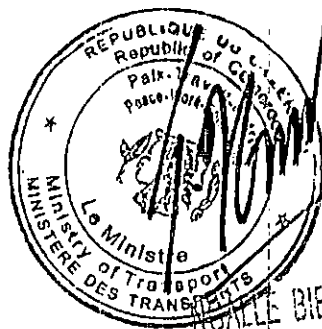
Les éventuelles requêtes d'informations complémentaires doivent être adressées à l'adresse mail mentionnée au point VII.

Yaoundé, le 19 2 JAN 2021

Ampliations :

- SOPECAM (pour publication)
- MINMAP (Pour Informations)
- ARMP (Pour Informations)
- CHRONO/ARCHIVES

Le Ministre des Transports



[Handwritten signature]
BIBEHE Jean Ernest Masséna



CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST

No 00001/AAMI/MINT/SG/DEPPCO/012 JAN 2009
SHORTLIST A CONSULTANCY FIRM FOR
THE ELABORATION OF THE NATIONAL STRATEGY FOR THE DEVELOPMENT OF INLAND WATERWAY
TRANSPORT

I. BACKGROUND AND JUSTIFICATION

One of the objectives of Cameroon's national development strategy (SND30) is the extension and intensification of infrastructure and river and sea transport networks.

Over the past years, developments in the transport sector in Cameroon were mixed in the various road, rail and air sub-sectors. This mixed picture suggests that the landlocked situation of some areas has not changed. This contrasts with the important hydrographic network from which Cameroon could benefit in terms of river transport development.

While planning documents have been developed in other transport modes such as roads with the Road Master Plan and railways with the National Rail Master Plan, the inland waterway transport sector does not yet have a planning document.

Thus, the Minister of Transport plans to recruit a consultant in order to proceed with the elaboration of the national strategy for the development of inland waterway transport.

II. NATURE OF SERVICES

This Call for Expression of Interest aims to shortlist consultancy firms that will participate in the restricted invitation to tender in order to elaborate the national strategy for the development of inland waterway transport.

Specifically, the consultant shall:

- Assess the current situation of river navigation in Cameroon;
- Diagnose inland waterway transport;
- Propose a strategic framework highlighting the overall objective, the strategic objectives, the strategic areas and the field of intervention;
- Draw up a priority action plan to identify the investments to be made for the development of inland waterway transport;
- Assess the training needs and human resources required to set up inland waterway transport in this area;
- Evaluate the global cost to set up inland waterway transport in Cameroon;
- Define the follow-up and evaluation mechanisms of the strategy.

III. CONSULTANT'S PROFILE

Any consultancy firm with proven national and international experience in the field of development strategy drafting shall be eligible to bid. The team will be made up of two people, including a Head of Mission and a senior expert.

Experts should have the following profiles:

Head of Mission

- Hold a master's degree in planning, economics or any related fields;
- Have at least 10 years' experience in developing development strategies;
- Have a good knowledge of Cameroon's development policy, especially 2035 Vision, the Growth and Employment Strategy Paper and sectoral strategies, and the National Development Strategy by 2030;
- Have an in-depth and adequate experience of the issues, as well as of the strategic and operational orientations of the government in the maritime and river transport sector;
- Have an excellent capacity for analysis, synthesis and report writing.

Transport economist expert

- Hold at least a master's degree in economics, transports, statistics or any related fields;
- To justify about ten years of experience in the field of transport infrastructure;
- Have a good knowledge of inland waterway transport development policy;
- Have an excellent capacity for analysis, synthesis and report writing.
- Have already participated in the satisfactory development of at least one sectoral strategy;
- Ability to work in a team;

IV. QUALIFICATION CRITERIA

- Compliance of administrative file;
- Team composition;
- Professional qualification of team members;
- References of the consultancy firm.

V. COMPOSITION OF TENDER FILE

Tender files shall include:

a) Administrative file including:

- A stamped letter of expression of interest to bid;
- A tax file including: a certified true copy of tax payer's card, a debt clearance certificate,
- A clearance certificate from NSIF;
- Authority to sign;
- An attestation of non-exclusion from public contracts issued by the Public Contracts Regulatory Agency;
- Bank domiciliation.

a) Technical file including:

- An application letter;
- A consultancy firm presentation sheet featuring the area of expertise (brochures, leaflets) and resources, etc.;
- General experience of the firm for the last five (05) years;
- Recent relevant references (last three years) of similar or equivalent missions (order letter, contract, minutes, etc);
- Inventory of key and support staff available along with the necessary qualifications to conduct the mission.



The file shall be put in a sealed envelope and shall be labelled:

"Call for Expression of Interest No. 0000/AAMI/MINT/SG/DEPPCO of 2 JAN 2021 to recruit a consultancy firm for the elaboration of the national strategy for the development of inland waterway transport"

VI. SUBMISSION OF BIDS

Tender files drafted in six (06) copies in English and French including one (01) original copy and five (05) duplicates shall be submitted in sealed envelopes at the following address: (Ministry of Transport, Room 307, **DIVISION STUDIES, PLANNING, PROGRAMMES AND COOPERATION (DEPPCO)** tel: 2 22 22 67 75/ 6 77 97 68 60) no later than 02 FEV 2021.

...

Nota Bene: Kindly report any difficulty to the following e-mail addresses: ngidioibea@yahoo.fr or epongahb@yahoo.fr

VII. ADDITIONAL INFORMATION

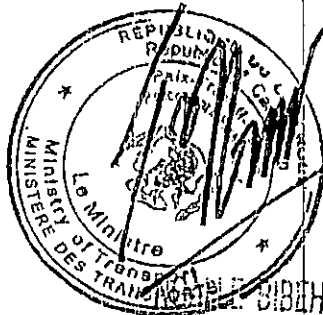
Any requests for further information should be sent to the e-mail address mentioned in point VII.

Copies:

- SOPECAM (for publication)
- MINMAP (for information)
- ARMP (for information)
- FILES/ARCHIVES

Yaounde, 02 JAN 2021

The Minister of Transport



Signature
HONORABLE BIEHE Jean Ernest Masséna